

# Die Limmattalbahn ist ein Bekenntnis zur aufstrebenden Region Limmattal



Neuer Stadtplatz Schlieren (Foto zvg)



Overview aus dem Limmattalmodell mit Blick über Schlieren, Urdorf, Dietikon und Spreitenbach

**Sie ist weit mehr als ein ÖV-Projekt: Die Limmattalbahn (LTB). Da, wo ihre Gleise sind, da fährt sie. Nicht links, nicht rechts – nicht irgendwo, wo es gerade beliebt. Die Bahn gibt die Richtung vor und sagt, wo es langgeht: für ihre Fahrgäste, aber auch für die Region, in der sie unterwegs ist. Die LTB wird der Auslöser für umfangreiche Investitionen im Limmattal sein, die Siedlungserneuerung unterstützen und die Lebensqualität im Limmattal steigern.** Von Ursula Huber und Thomas Pfann

## Die Region gewinnt an Attraktivität

In Schlieren kündigt sich die Limmattalbahn bereits an. Die Baustellen sind nicht zu übersehen. Die 1. Etappe von Zürich-Altstetten bis nach Schlieren ist weitgehend realisiert und wird am Samstag, 31. August 2019 im Rahmen des «Schlierefäscht» eröffnet.

«Mich faszinieren die technischen Aspekte des Bauprojekts», sagt Janine Schneebeli. Die gebürtige Schlieremerin hat Geomatik-Ingenieurwissenschaften an der ETH studiert und wohnt mit ihrer Familie in ihrem Heimatort. «Wir bleiben in Schlieren, auch in Zukunft. Und zu dieser gehört auch die Limmattalbahn, ganz klar.»

Ganz sicher, dass das neue Tram in eine attraktive Zukunft führen wird, ist sich Michael Reinhardt, Geschäftsführer des Spreitenbacher Hotels Hilton Garden Inn. «Die Limmattalbahn war ein wichtiges Argument für unseren Standort. Die Gäste und Mitarbeitenden werden die Vorzüge des Top-Verkehrsmittels vor der Haustür zu schätzen wissen.» Auch für den Bio-Technopark in Schlieren ist die Limmattalbahn ein grosses Plus, wie der CEO Mario Jenni sagt: «Wir freuen uns auf das neue Verkehrsmittel, es macht den Bio-Technopark noch attraktiver – für Mitarbeitende und Unternehmen.»

Diese Aussagen machen deutlich, dass die

LTB mehr ist als ein Infrastrukturprojekt. Sie steht für ein Bekenntnis zur Region, zum Limmattal.

## Ein städtischer Raum entsteht

Seit der zweiten Abstimmung im September 2018 steht die Bevölkerung klar hinter der Limmattalbahn. Der Bau der 2. Etappe von Schlieren bis zum Bahnhof Killwangen-Spreitenbach und der weiteren flankierenden Strassenmassnahmen wird ab September 2019 in Angriff genommen und voraussichtlich bis 2022 dauern. Dann wird die LTB als moderne Stadtbahn auf einer Strecke von rund 13 Kilometern verkehren. Leistungsfähige Zweirichtungsfahrzeuge werden die verschiedenen Wohn- und Arbeitsgebiete zwischen Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen im Viertelstundentakt verknüpfen und zugleich an das übergeordnete S-Bahn-Netz anbinden.

Die Limmattalbahn erschliesst Gebiete, in denen die stärkste Entwicklung stattfindet wie den Wirtschaftsraum Nord in Urdorf oder den künftigen Stadtteil Niderfeld in Dietikon. Gleichzeitig fördert sie die innere Verdichtung der Städte. Dadurch bleiben Grünräume und ländlichere Gebiete erhalten. Jede Haltestelle ist Keimzelle für neue Entwicklungen. Es

wird zum Beispiel Geschäfte mit Bahnanschluss geben wie in Spreitenbach das Shoppi Tivoli, die IKEA oder das neue Multiplexkino Pathé.

Damit wird die LTB die Region zu einem städtischen Raum verbinden. «Für die regionale Identität ist sie sehr wichtig und setzt ein positives Zeichen für die Zukunft», sagt Eva-Maria Kopf, Verkehrsingenieurin bei der Regionalplanung Zürich und Umgebung (RZU).

## Limmattalbahn bis Baden

Geht es nach der Aargauer Regierung wird in Killwangen-Spreitenbach nur vorläufig Endstation sein. Sie hat im August 2018 das Richtplanverfahren eingeleitet und einen Korridor für die Linienführung der LTB bis Baden eingezeichnet. «Das Trasse soll vom Bahnhof Killwangen-Spreitenbach über Neuenhof und eine neue Limmatquerung zum Wohnschwerpunkt Tägerhard-Ost in Wettingen führen», schreibt der Kanton. Von dort gehe es weiter durch das Zentrum von Wettingen bis zum Bahnhof Baden. Diese Planung ist sinnvoll, denn erst in ihrer vollen Länge von Altstetten bis Baden kann die LTB ihre ganze Kraft entfalten und die Region zu einem Raum mit städtischen Qualitäten verbinden.

## SVIT Immobilien-Messe 2019



Wohnangebote im Raum Zürich



## LAKE SIDE

Zürich-Seefeld | lake-side.ch

Freitag, 29. März 2019

15.00 - 19.00 Uhr

Samstag, 30. März 2019

11.00 - 17.00 Uhr

Sonntag, 31. März 2019

11.00 - 17.00 Uhr

svit-immo-messe.ch

f i svitzuerich